



Un esempio di ispezioni di conformità al regolamento sui trasporti (Regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio)



Il regolamento UE sui trasporti

Il regolamento UE sui trasporti (**REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO (CE) N. 1/2005**) stabilisce le disposizioni che regolano il trasporto di animali vivi vertebrati. Stabilisce le condizioni di trasporto da rispettare per ridurre le conseguenze negative sul benessere degli animali e prevenire le relative sofferenze.

Questa scheda informativa fornisce un esempio di come effettuare un'ispezione in conformità col regolamento.

Esempio di trasporto transfrontaliero (tra stati) all'interno dell'UE

L'obiettivo dell'ispezione veterinaria era un gruppo di tacchini composto da 7300 femmine, dell'età di 17 settimane e con un peso corporeo di circa 11 kg. L'ispezione è stata effettuata prima della partenza del viaggio, nel novembre 2023, presso un allevamento in Danimarca. La destinazione del trasporto era un macello in Germania. La durata del viaggio è stata complessivamente di 8 ore, inclusa la pausa obbligatoria per l'autista. Il programma di carico prevedeva di caricare due veicoli una sera e tre veicoli la sera successiva. Ogni veicolo era composto da una motrice e da un rimorchio di uguali dimensioni, ognuno dei quali ospitava 30 contenitori disposti in 5 file e 6 piani per un totale di 60 contenitori a veicolo.



Il capannone ospita 7300 tacchini, femmina di 17 settimane di età e con un peso corporeo di circa 11 kg.

Ispezione del trasporto – step-by-step

L'inizio del carico dei tacchini era previsto per le 18:00. Tuttavia, l'orario di inizio poteva essere piuttosto flessibile, quindi l'ispettrice veterinaria è arrivata alle 17:10. Al suo arrivo, l'ispettrice veterinaria si è presentata e ha presentato lo scopo dell'ispezione al proprietario, all'autista e alla squadra di cattura.

Successivamente, è iniziata l'ispezione. L'ispettrice veterinaria ha seguito una lista di controllo, che conteneva un elenco di requisiti da verificare. Per ciascun requisito erano disponibili: un riferimento al testo del regolamento, una descrizione di ciò che doveva essere controllato e se il controllo dell'elemento era stato giudicato soddisfacente/non rilevante o insoddisfacente.

1. Controllo dei documenti di viaggio

L'autista del camion era presente quando è arrivato l'ispettore veterinario. L'ispettore veterinario ha controllato i documenti di viaggio (giornale di viaggio), il traggito previsto, l'autorizzazione della società di trasporto, l'omologazione del veicolo e il certificato di idoneità del conducente.

*Controllo dei
documti di
viaggio.*



Un esempio di ispezioni di conformità al regolamento sui trasporti (Regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio)

Ispezione del trasporto – step-by-step (continua)

2. Verifica delle condizioni del veicolo

È stata controllata sia la tipologia che le condizioni del veicolo per accertarsi che fosse adatto al trasporto dei tacchini. I contenitori posti sul veicolo sono stati ispezionati per accertarsi che ci fosse un'adeguata ventilazione, che fossero adeguatamente puliti e disinfettati e che il fondo dei contenitori fosse integro e privo di sporgenze taglienti. Il conducente ha spiegato e fatto vedere che il bordo più esterno dei contenitori fosse stato levigato per evitare che i tacchini si ferissero quando venivano collocati al suo interno. Il pavimento era integro e impediva la caduta delle feci ai contenitori sottostanti. Le tende e il modo in cui erano fissate ai lati del veicolo sono state controllate per assicurarsi che i tacchini fossero protetti dalle condizioni meteorologiche avverse durante il trasporto. Sono stati ricontrollati i contenitori per verificare che fossero al loro posto e saldamente bloccati al veicolo. Inoltre è stata accertata la presenza del cartello sul retro del veicolo che comunica agli altri utenti la presenza di animali vivi a bordo.



Sinistra: il pavimento dei contenitori; Destra: le tende aperte.

3. Cattura dei tacchini

La procedura consisteva nel radunare un piccolo gruppo di tacchini nella benna di un muletto. Poi il muletto è stato guidato per un breve tragitto (circa 200 m) fino al veicolo, e i tacchini sono stati caricati manualmente dalla benna ai contenitori. L'ispettore veterinario ha seguito questa procedura per più sottogruppi.

I tacchini sono stati fatti salire sulla benna del muletto, da 5-6 addetti alla cattura, che camminavano dietro i tacchini facendo sventolare grandi sacchi di plastica gialli. Una volta raggiunta la benna, alcuni uccelli venivano spinti nella benna da un addetto alla cattura, che si trovava in piedi di lato, mettendo una mano intorno al collo per guidare l'uccello e usando l'altra mano per spingere l'uccello dalla groppa. La benna consisteva in un box, con il lato anteriore che veniva rimosso quando i tacchini venivano caricati e richiuso quando la benna era completamente carica.



Radunare i tacchini dal capannone alla benna del muletto.

L'ispettore ha verificato che gli addetti alla cattura non avessero ammassato troppi tacchini nella benna, cioè che ogni animale potesse stare in piedi sul pavimento senza essere schiacciato, e che il processo avvenisse senza creare stress evitabile ai tacchini. L'ispettore ha anche verificato che i tacchini fossero idonei al trasporto (vedi sezione "6. Idoneità al trasporto").



Un carico completo di tacchini nella benna del muletto, pronto a lasciare il capannone e a percorrere il breve tragitto fino al veicolo.

Un esempio di ispezioni di conformità al regolamento sui trasporti (Regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio)

Ispezione del trasporto – step-by-step (continua)

4. Idoneità al trasporto

Prima di caricare i tacchini, l'ispettore veterinario ha chiesto al proprietario dell'azienda se avesse separato i tacchini non idonei al trasporto. L'ispettore veterinario ha controllato i tacchini sia durante il caricamento nella benna del muletto, sia dopo, quando i tacchini sono stati spostati dalla benna ai contenitori sul veicolo. Ha verificato se ci fossero volatili morti e che mostrassero segni di malattia o di ridotto benessere, compresi quelli con ali/zampe rotte o ferite.

5. Caricamento dei tacchini

In prossimità del veicolo, la benna del muletto con i tacchini è stata sollevata in modo che gli addetti alla cattura fossero allineati con i contenitori da caricare.

L'ispettore veterinario ha controllato il modo in cui gli addetti maneggiavano i tacchini durante il caricamento manuale dei volatili dalla benna ai contenitori sul veicolo. In particolare, ha verificato se gli addetti alla cattura

- Sollevarono un solo volatile alla volta,
- Hanno usato entrambe le mani; una mano sosteneva parzialmente il corpo afferrando il tacchino sotto la coscia e mantenendo l'ala nella giusta posizione, mentre l'altra mano teneva l'altra ala adesa al corpo,
- Caminassero fino al contenitore prima di collocare i tacchini al suo interno, assicurandosi che la spinta per iniziare a riempire i contenitori non fosse troppo brusca e controllando allo stesso tempo che nessun tacchino cadesse a causa di un posizionamento troppo vicino all'apertura del contenitore.



Carico manuale dei tacchini, dalla benna ai contenitori sul veicolo.

6. Contenitori

È stata controllata la densità di carico all'interno dei contenitori. Mentre gli addetti alla cattura ingabbiavano i tacchini, l'ispettore veterinario ha contato il numero di tacchini caricati in ogni contenitore. Questa operazione è stata effettuata per diversi contenitori. In totale sono stati caricati 27 tacchini in ogni contenitore, di cui 15 da un lato e 12 dall'altro del veicolo. L'autista ha informato che era consentito caricare fino a 33 tacchini in ogni contenitore.

L'altezza all'interno dei contenitori era di 36 cm. L'ispettore veterinario ha verificato se i tacchini potessero rimanere seduti comodamente con la testa in una posizione naturale, una volta caricati nei contenitori.



Tacchini seduti, una volta caricati nei contenitori.

Informazioni aggiuntive

Un'ispezione, secondo le normative sul trasporto, dovrebbe controllare almeno il carico completo di un veicolo. In questo caso, il carico è iniziato alle 18:00 ed è stato completato alle 19:45, quando sia il camion che il rimorchio erano carichi e pronti per la partenza.

Due giorni prima dell'ispezione descritta, è stata effettuata un'ispezione veterinaria del gruppo, è un requisito legale per ogni trasporto di pollame transfrontaliero (REGOLAMENTO DELEGATO DALLA COMMISSIONE (UE) 2020/688).

La checklist di ispezione (danese) utilizzata durante il controllo è disponibile su richiesta.